

- Plateforme
- VERSION IN-BOARD**
 - Moteur Yanmar 1GM
 - Moteur commande dans cockpit
 - Isolation phonique
 - Aération permanente de la cale moteur
 - Accès par cockpit sous descente
 - Réservoir carburant 25 l
 - Filtre décauteur
 - Accès presse éponge sous couchage arrière
 - Tableau moteur dans cockpit
 - Hélice bipale fixe
- VERSION DÉRIVEUR**
 - Derive acier galvanisée relevable - par palan
 - Puits de derive sous la table de carte
 - Safran relevable par palan (fémélois coulisants)
- OPTIONS**
 - Teulementin
 - Spi classique
 - Spi asymétrique
 - Fox sur entrouleur
 - Tangon
 - Entrouleur de foc + accastillage
 - Accastillage de spi
 - Greement courant spi
 - Tand de soleil
 - Housses GV
 - Capote large de descente
 - Coussins de cockpit
 - Calibot de cockpit
 - Table de cockpit
 - Hibot ouvrant dans cockpit de cabine arrière
 - Groupe froid
 - Groupe deau et vase d'expansion
 - Changeur avec rallonge
- Prise de quai 220 V
- Batterie supplémentaire
- Radio K7 + HP
- WC marin
- Réservoir matières fécales
- Kit vaisselle 6 personnes
- Kit amarrage
- Amfouillage
- Hélice bec de canard (version IB)

- **Deck hatch with ventilation and curtain**
- **Overhead light**
- INBOARD ENGINE VERSION**
 - Yanmar 1 GM diesel engine
 - Single lever control in cockpit
 - Soundproof engine bay
 - Permanent ventilation in motor compartment
 - Access by engine hatch under companionway
 - Fuel tank 25 l (5.5 gal)
 - Fuel filterseparator
 - Access to stuffing box under aft berth
 - Motor panel in cockpit
 - Two blade fixed prop
- CENTERBOARD VERSION**
 - Galvanized steel centerboard, mechanical lift
 - Centerboard well under salon table
 - Mechanical lifting rudder (sliding greasers)
- seitliche Abgabe
- Deckstake zum Öffnen mit Vorhänge
- Deckentweiche
- INNERBOARD-MOTOR-VERSION**
 - 1-Kammer 1 GM Diesel-Motor
 - Motorhebel im Cockpit
 - schallsisolierter Motorraum
 - ständige Entlüftung des Motorraumes
 - Zugang zum Motor unter dem Niedergang
 - 25-ltr - Treibstofftank
 - Dieselfilter und Wasserabscheider
 - Zugang zur Stopfbuchse unter der Achter-Koje
 - Motor-Panel im Cockpit
 - 2-Blatt-Propeller
- OPTIONS**
 - Teulementin
 - Spi classique
 - Spi asymétrique
 - Fox sur entrouleur
 - Tangon
 - Entrouleur de foc + accastillage
 - Accastillage de spi
 - Greement courant spi
 - Tand de soleil
 - Housses GV
 - Capote large de descente
 - Coussins de cockpit
 - Calibot de cockpit
 - Table de cockpit
 - Hibot ouvrant dans cockpit de cabine arrière
 - Groupe froid
 - Groupe deau et vase d'expansion
 - Changeur avec rallonge
- Batterie supplémentaire
- Radio K7 + HP
- WC marin
- Réservoir matières fécales
- Kit vaisselle 6 personnes
- Kit amarrage
- Amfouillage
- Hélice bec de canard (version IB)

- OPTIONS**
 - Storm jib
 - Classic spinnaker
 - Asymmetrical spinnaker
 - Furling jib
 - Spinnaker pole
 - Furling jib system with hardware
 - Spinnaker gear
 - Sun shade
 - Canvas cover
 - Companionway dodger
 - Cockpit cushions
 - Teak cockpit seating
 - Cockpit table
 - Opening hatch aft cabin into cockpit
 - Refrigeration
 - Pressure water
 - Battery charger with cord
- 220 V power inlet**
- Radio/cassette player + speakers
- Marine toilet
- Holding tanks
- Tableware 6 persons
- Docklines and fenders
- Antifouling bottom paint
- Folding propeller (inboard motor version)

- KEYLSCHWERT-VERSION**
 - Stahl-elektisches Schwert, schwimmbar
 - Schwertkasten unter dem Salondeck
 - mechanisches Klapp-Kiel
- OPTIONS**
 - Sturmjock
 - Spinnaker
 - Asymmetrischer Spinnaker (blister)
 - Rolllock
 - Rolllockanlage incl. Beschlüge
 - Spinnaker-Baum
 - Spinnaker-Deckbeschläge
 - Spinnaker-Einrichtung (Spi-Füll-, Hoch- u. Niederholen)
 - Sonnen-Perennierung
 - Sprayhood
- Cockpit-Polster
- Teakgating im Cockpit
- Cockpitdeck
- Luke zum Öffnen in der Achterkabine (zamm Cockpit)
- 12-Volt Kühlschränk
- Druckwasserversorgung
- Batterie-Ladegerät mit Verkabelung
- 220-Volt Landanschluß
- Radio FM/K7 + Lautsprecher
- Marine-WC
- Filtkalenbank
- Gesshir für 6 Personen
- Mooring-Kit
- Amfoullung
- Füllpropeller

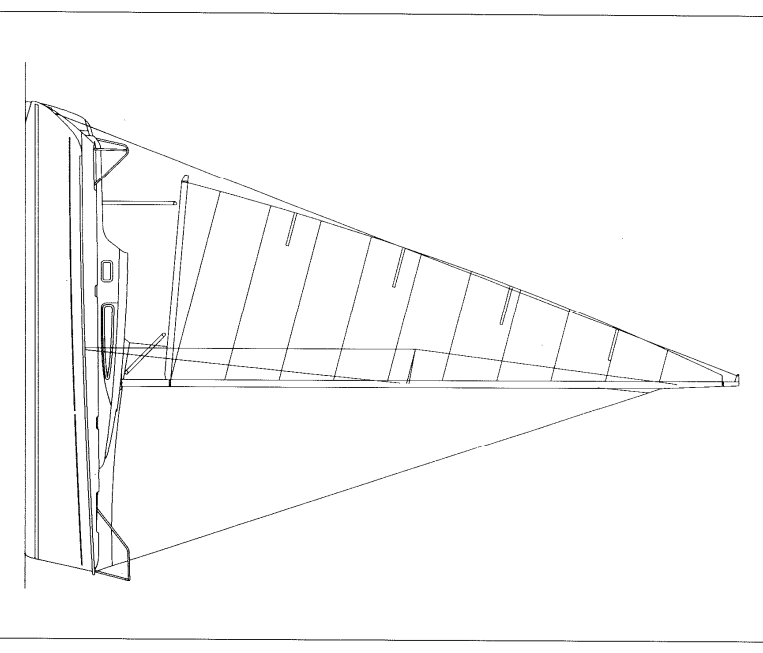
- JEANNEAU recommande **MOTUL****

- Cockpit-Polster
- Teakgating im Cockpit
- Cockpitdeck
- Luke zum Öffnen in der Achterkabine (zamm Cockpit)
- 12-Volt Kühlschränk
- Druckwasserversorgung
- Batterie-Ladegerät mit Verkabelung
- 220-Volt Landanschluß
- Radio FM/K7 + Lautsprecher
- Marine-WC
- Filtkalenbank
- Gesshir für 6 Personen
- Mooring-Kit
- Amfoullung
- Füllpropeller

R.C. La Roche 408 94 84. Ce présent document n'est pas contractuel et donne une indication de données générales. Les modifications de détail de la modification sont prévues. L'importance R03 - Les Mesures, Références et Normes, et les autres documents de référence sont indiqués. In unserem ständigen Bestehen zur Verbesserung unserer Modelle helfen wir, sich dieses Dokumenten keine Veränderung darstellen, und daß wir uns das Recht vorbehalten es ohne vorherige Bekanntgabe zu ändern.

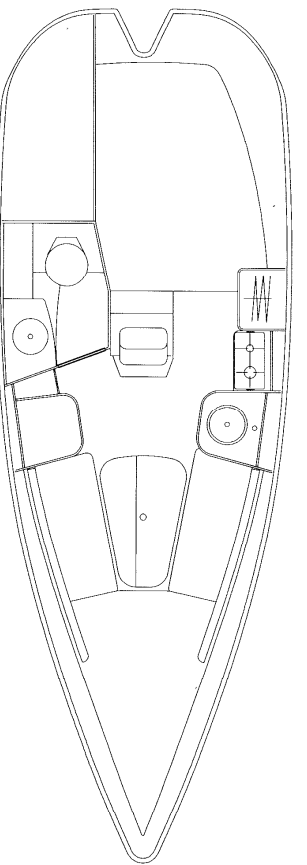
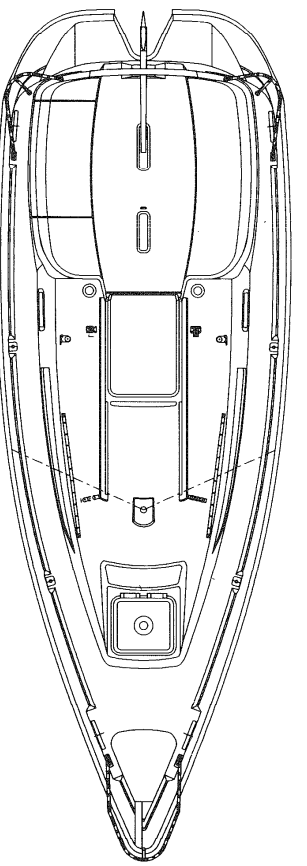
JEANNEAU recommande **MOTUL**

SUN ODYSSEY 24.2



- Longueur hors-tout / Overall length / Länge über Alles 7,30 m / 23'1"'
- Longueur coque / Hull length / Länge rompfl 7,20 m / 23'7"
- Longueur flottaison / Length on waterline / Länge Wasserlinie 6,60 m / 21'8"
- Largeur hors tout / Overall beam / Breite über Alles 2,49 m / 8'2"
- Tranchéaun quillard / Deep fin keel draft / Tiefgang Kielsschiff 1,10 m / 3'7"
- Poids lège quillard HBL/light displacement fixed keel QBN/Verdrängung Fliegelkeel HB 1,650 kg / 3,600 lbs
- Poids lège HBL/light displacement lifting keel LB/Verdrängung Fliegschwert HB 1,900 kg / 4,200 lbs
- Cabine / Cabin / Kabin 1
- Couche / Berth / Schlafplätze 4/5 personnes
- Motisation / Engine / Motor 3,7 kw (5 HP) 3,7 kw (5 HP)
- Capacité carburant (option IB) / Fuel capacity (IB option) / Diesel tank inhalt (option IB) 66 US gal
- Capacité eau / Water capacity / Wasser tank inhalt 56 l / 14,8 US gal
- Grand Voile / Mainzail / Großsegel 14 m² / 150 sq.ft
- Foc / Ith / Fock 13 m² / 140 sq.ft
- Spinnaker 40 m² / 431 sq.ft
- 1 8,60 m / 28'3"
- 2 2,80 m / 9'2"
- 3 8,40 m / 27'7"
- 4 3,00 m / 9'10"
- 5 3,00 m / 9'10"
- 6 3,00 m / 9'10"
- 7 3,00 m / 9'10"
- 8 3,00 m / 9'10"
- 9 3,00 m / 9'10"
- 10 3,00 m / 9'10"
- 11 3,00 m / 9'10"
- 12 3,00 m / 9'10"
- 13 3,00 m / 9'10"
- 14 3,00 m / 9'10"
- 15 3,00 m / 9'10"
- 16 3,00 m / 9'10"
- 17 3,00 m / 9'10"
- 18 3,00 m / 9'10"
- 19 3,00 m / 9'10"
- 20 3,00 m / 9'10"
- 21 3,00 m / 9'10"
- 22 3,00 m / 9'10"
- 23 3,00 m / 9'10"
- 24 3,00 m / 9'10"
- 25 3,00 m / 9'10"
- 26 3,00 m / 9'10"
- 27 3,00 m / 9'10"
- 28 3,00 m / 9'10"
- 29 3,00 m / 9'10"
- 30 3,00 m / 9'10"
- 31 3,00 m / 9'10"
- 32 3,00 m / 9'10"
- 33 3,00 m / 9'10"
- 34 3,00 m / 9'10"
- 35 3,00 m / 9'10"
- 36 3,00 m / 9'10"
- 37 3,00 m / 9'10"
- 38 3,00 m / 9'10"
- 39 3,00 m / 9'10"
- 40 3,00 m / 9'10"
- 41 3,00 m / 9'10"
- 42 3,00 m / 9'10"
- 43 3,00 m / 9'10"
- 44 3,00 m / 9'10"
- 45 3,00 m / 9'10"
- 46 3,00 m / 9'10"
- 47 3,00 m / 9'10"
- 48 3,00 m / 9'10"
- 49 3,00 m / 9'10"
- 50 3,00 m / 9'10"
- 51 3,00 m / 9'10"
- 52 3,00 m / 9'10"
- 53 3,00 m / 9'10"
- 54 3,00 m / 9'10"
- 55 3,00 m / 9'10"
- 56 3,00 m / 9'10"
- 57 3,00 m / 9'10"
- 58 3,00 m / 9'10"
- 59 3,00 m / 9'10"
- 60 3,00 m / 9'10"
- 61 3,00 m / 9'10"
- 62 3,00 m / 9'10"
- 63 3,00 m / 9'10"
- 64 3,00 m / 9'10"
- 65 3,00 m / 9'10"
- 66 3,00 m / 9'10"
- 67 3,00 m / 9'10"
- 68 3,00 m / 9'10"
- 69 3,00 m / 9'10"
- 70 3,00 m / 9'10"
- 71 3,00 m / 9'10"
- 72 3,00 m / 9'10"
- 73 3,00 m / 9'10"
- 74 3,00 m / 9'10"
- 75 3,00 m / 9'10"
- 76 3,00 m / 9'10"
- 77 3,00 m / 9'10"
- 78 3,00 m / 9'10"
- 79 3,00 m / 9'10"
- 80 3,00 m / 9'10"
- 81 3,00 m / 9'10"
- 82 3,00 m / 9'10"
- 83 3,00 m / 9'10"
- 84 3,00 m / 9'10"
- 85 3,00 m / 9'10"
- 86 3,00 m / 9'10"
- 87 3,00 m / 9'10"
- 88 3,00 m / 9'10"
- 89 3,00 m / 9'10"
- 90 3,00 m / 9'10"
- 91 3,00 m / 9'10"
- 92 3,00 m / 9'10"
- 93 3,00 m / 9'10"
- 94 3,00 m / 9'10"
- 95 3,00 m / 9'10"
- 96 3,00 m / 9'10"
- 97 3,00 m / 9'10"
- 98 3,00 m / 9'10"
- 99 3,00 m / 9'10"
- 100 3,00 m / 9'10"





COCKPIT

- Tableau arrière avec barrot amovible pour accès jupe arrière
- Cadène d'ancrage écoute GV
- Call-pied intégré
- Emplacement table de cockpit (option)
- Coffre de rangement à tribord
- Pompe de cale manuelle
- Accès boîte à gaz dans coffre

ACCASTILLAGE DE PONT

- Capot purs à chaîne
- Davier de mouillage
- Taque de mouillage dans puits à chaîne
- Balcon avant
- Balcons arrière
- 4 taquets d'arrimage
- 2 main courantes sur le roof
- 2 rails de foc avec avale-tout

COCKPIT

- Removable gate to provide access to transom extension
- Mainster block padeye
- Integrated powerst
- Cockpit table mount (optional)
- Storage locker to starboard
- Manual bilge pump
- Gas bottle accessible from locker

DECK HARDWARE

- Anchor fitted
- Anchor cleat in locker
- Bow pulpit
- Stern pulpit
- 4 cleats
- 2 handrails on roof
- 2 jib tracks with fairleads

COCKPIT

- Abnehmbares Heckschot im Cockpit
- Grottschotbrock in der Ose
- Integrierte Pulthalterung
- Cockpit-Tisch-Rosette (Option)
- geräumige Backstise - steuertbord
- Bilgepumpe, manuell
- Gasflaschenhalterung in der Backstise

DECKSALBÜRSTUNG

- Ankerkasten
- Bugbeschlag / Sevenbeschlag
- Klampe für Ankerkette
- Bugklotz
- Heckklotz
- 4 Klampen
- 2 Handläufe an Deckshaus
- 2 Fockschot - Schienen mit Menschenhagen

GREEMENT COURANT

- 2 poultes de ranvoi d'écoule de foc
- 2 winchs sur roof pour écoutes de foc et retour cordages
- Réas de retour pied de mat
- Coinceur sur roof pour dresses
- Chandeliers inox
- Filières patinées : 2 laterales + 1 arrière ouverte
- Lison de protection
- Chaise moteur HB sur jups arrière (version HB su)
- Extrieur de bain

GREEMENT

- Mat et boeme alu anodisé
- Feux de navigation en tce de mat
- Mat fractionné 9/10 1 étage de batures de flèche poussantes
- Grément dormant monomonté : éal, patama+plate d'oe réglable, galluhans/bas-hans arrière

GREEMENT COURANT

- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de foc
- Bordure de grand-voile
- 2 bosses de ris
- Balancine de boeme
- Palan d'écoule grand-voile
- Palan de hale-bas de boeme
- 2 écoutes de foc

VOILES

- Grand-voile 14m² avec 2 ris
- Foc : 13 m²

GOVERNAIL

- Sifon polyester sur tableau arrière
- Barre franche relevable avec stick

RUNNING RIGGING

- 2 jib sheet turning blocks
- 2 winches on roof for jib sheets and control lines
- Mast step running blocks
- Halyard snappers on roof
- Stainless steel stanchions
- Covered lifelines - double on sides, single on stern
- Full-length protective rubrail
- Outboard motor mount on transom (OB standard version)
- Swim ladder

STANDING RIGGING

- Anodized aluminum mast and boom
- Navigation lights at masthead
- Fractional 9/10 rig with single swage spreaders
- Wire standing rigging : forestay, adjustable backstay + bridle, upper and lower aft shrouds

LAUENDUES GUT

- 1 Grottail
- 1 Focktail
- 1 Grobsegel - Umerlektsteuer
- 2 Grobsegel - Refs
- Dik
- Grobsegel-Block u. Beschläge
- Baumtelnholer
- 2 Fockschonen
- 1 Grobshot

SEGEL

- Grobsegel mit 2 Refs - 14 qm
- Fock - 13 qm

DESCENTE

- Capot couissant transatlantide
- Porte transatlantide avec aération
- Hauteur sous barrot : 1,70m environ

CABINE ARRIERE

- L. : 1,95m x 1,35m environ
- Consist avec housse amovible
- Equipé sur flanc de coque
- Fenêtrage
- Rangements et bacs batteries sous couchage (batterie 65 A)
- Hublot de roof ouvrant avec rideau sur pressions
- Pidonier

CUISINE

- Exter avec vitrage à la mer
- Robinet eau douce avec pompe à pied
- Réchauf 2 feux sur cantain

COMPANIONWAY

- Sliding clear hatch cover
- Clear hatchboard with ventilation
- Standing headroom : 1,70 m (5'7")

AFT CABIN

- Double berth 1,95 m x 1,35 m (6'5" x 4'5")
- Double berth with removable fabric covers
- Storage compartments and battery box under berth (battery 65 Ah)
- Opening roof port with snap button blinds
- Overhead light

GALLEY

- Sink with overhead drain
- Freshwater faucet with foot pump
- 2 burner gasburning stove

NIEDERGAN

- Plexiglas - Scheibeak
- Plexiglas - Steckschlot mit Lüftungsgitter
- Stehtöhe : 1,70 m

ACHTERKABINE

- Doppelklopp 1,95 x 1,35 m
- Polster mit auswechselbarem Stoffbezug
- seitliche Ablage
- Kleiderschrank
- Stauraum u. Battenkasten unter der Liegefläche (batterie 65 Ah)
- D...cke zum Öffnen mit Vorhang
- Deckenleuchte

RANGEMENT sous plan de travail

- Equipés

SALLE D'EAU

- Plancher et meuble contre-moules
- Vasque avec évacuation à la mer
- Robinet eau douce à pompe manuelle
- Rangement dans meuble
- Equipé / pendrive
- WC chimique
- Hublot de roof ouvrant avec rideau sur pressions
- Pidonier

COIN NAVIGATEUR

- Table à cartes
- Equipé
- Façade avec instruments électrique et emplacement instruments
- Ghacière isolée de 45 l sous labattant

STORAGE under work surface

- Sliding

WASHROOM

- Molded fiberglass floor and furnishings
- Washbasin with overhead discharge
- Freshwater faucet with hand pump
- Built-in storage
- Sliding hanging locker
- Chemical toilet
- Opening roof port with snap button blinds
- Overhead light

NAVIGATION STATION

- Chart table
- Sliding
- Electrical panel, room for instrumentation
- Insulated icebox 45 l (10 gal) capacity with lifting top

FORWARD BERTH

- Double berth 1,90 m x 1,30 m (6'4" x 4'3")
- Cushion with removable fabric cover
- Storage compartments under berth
- Sliding alongside the hull

WASCHRAUM

- 2-flammiger Kocher
- Stauraum unter der Arbeitsplatte
- Regal
- Boden und Einrichtung aus polyester
- Waschbecken mit Überlauf-Sicherung
- Frischwasser-Fußpumpe
- integrierter Stauraum
- Schrank mit Fachboden
- Chemie-WC
- Luke zum Öffnen mit Vorhang
- Deckenleuchte

PLATONIER

- Tableau électrique avec fusibles

CABINE

- Coussins avec housses amovibles
- Coffres de rangement sous assises
- Equipés de l'anc de coque
- Vitrages de roof latéraux et frontal avec rideaux sur pressions
- Réservoir eau 56 l sous tamquete habord
- Table de carte avec abattant
- Epouille de mat inox

POSTE AVANT

- Couchage double 1,90 m x 1,30 m environ
- Coussin avec housse amovible
- Coffres de rangement sous couchage
- Equipés de flanc de coque
- Panneau de pont avec aérateur et rideau

Overhead light

- Sliding

SAALON

- Cushions with removable fabric covers
- Storage lockers under seats
- Sliding along side of hull
- Side and front roof windows with snap button blinds
- Freshwater tank 56 l (12 gal) capacity under port seat
- Folding salon table
- Stainless steel mast support

FORWARD BERTH

- Double berth 1,90 m x 1,30 m (6'4" x 4'3")
- Cushion with removable fabric cover
- Storage compartments under berth
- Sliding alongside the hull

PLatz für isolierte Kühlbox

- Deckenleuchte
- Regal
- Polster mit auswechselbarem Stoffbezug
- Strukturaum unter den Sitzen
- seitliche Ablagefläche
- 56-ltr-Wasserank
- Klappbarer Salon-Tisch
- rostfreie Maststütze

VORSCHIFF

- Doppelklopp 1,90 m x 1,30 m
- Polster mit auswechselbarem Stoffbezug
- Stauraum unter der Koye
- seitliche Ablage